

Lodevole  
Ufficio Patriziale  
6710 Biasca

Biasca, 16 novembre 2010

## INTERPELLANZA

### CONCERNENTE LA PISTA FORESTALE PONT SCENG – ALPE SCENG

Egregio signor Presidente,  
egregi signori membri dell'Ufficio Patriziale,

a inizio giugno 2007 il consiglio Patriziale approvava il progetto ed i crediti necessari per la sistemazione della pista forestale Pont Sceng – Alpe di Sceng e della pista agricola Sceng – Alpe di Cava. I lavori di ripristino iniziarono nell'estate del 2007 e proseguirono fino al mese di ottobre del 2008.

Il progetto prevedeva la stabilizzazione della pista grazie alla realizzazione di una sottostruttura mediante la frantumazione e miscelazione con cemento.

Durante la serata informativa dove lo studio d'ingegneria Caprara-Morini ha presentato il progetto di massima, si evidenziava che questa soluzione avrebbe minimizzato gli interventi di manutenzione risolvendo l'annoso problema del collegamento Pont Sceng – Cava.

Ora, trascorso appena un anno dal termine dei lavori, percorrendo la pista agricola non si può far meno di constatare proprio il contrario. I segni di usura causati dal traffico veicolare sono già ben visibili sul campo stradale in special modo in prossimità dei tornanti.

Pensando poi agli interventi selvicolturali previsti nel bosco di Bova, già iniziati e che si protrarranno per i prossimi anni, dove un'enorme quantità di legname verrà trasportato al piano transitando proprio sulla pista forestale, una riflessione critica sulla tenuta a corto-medio termine della pista è d'obbligo.

Fatte queste considerazioni e avvalendoci della facoltà prevista dalla legge, ci permettiamo di chiedere al lodevole Ufficio Patriziale:

1. I segni di usura presenti sulla pista forestale sono in linea con il normale degrado di piste analoghe?
2. Sono già stati interpellati in merito i progettisti o gli esecutori del lavoro?
3. Notando una certa non omogeneità della pavimentazione, con tratti ben cementati e tratti no, potrebbe darsi che qualcosa non sia funzionato durante il processo di cementazione del fondo?
4. La possibilità di eseguire un microrivestimento anche su questa tratta è stata definitivamente accantonata?

Per la commissione delle costruzioni:

Rè Romano

Casoli Igor

Papa Graziano

Rodoni Enzo

Rodoni Paolo

Rossi Lauro

Rivera Marzio

UFFICIO PATRIZIALE BIASCA

ricevuto: 23.11.2010 Tutti

controllato: \_\_\_\_\_

conto: \_\_\_\_\_

versamento: \_\_\_\_\_