Via Tognola 1
BIASCA
Telefono: 091 862 11.74
E-mail: info@patriziatobiasca.ch
Sito: www.patriziatobiasca.ch

MESSAGGIO DELL'UFFICIO PATRIZIALE

Al Consiglio patriziale concernente la richiesta di un credito di CHF 68'000.00 per lo studio preliminare di risanamento del collegamento stradale Pont Scéng – Alpe Scéng – Alpe Cava

del 16 novembre 2026

Signora Presidente,
signore e signori Consiglieri,

Con il presente messaggio vi sottoponiamo la richiesta di stanziamento di un credito per l'allestimento dello studio preliminare finalizzato alla messa in sicurezza e al ripristino della pista forestale P. Scéng – Scéng e della strada agricola Alpe Scéng- Alpe Cava.
Come ben sapete le due tratte interessano e sono sussidiate da due enti ben distinti: la prima tratta rientra nelle competenze della Sezione forestale mentre la seconda è di competenza della Sezione dell'agricoltura.
Le procedure di approvazione degli enti sussidianti sono diverse e saranno portate avanti separatamente.
Con il Comune stiamo allestendo il nuovo regolamento per la definizione di una pista forestale consortile Stampa – Pont Scéng. È nostro desiderio percorrere la via della gestione per tratta. Il Patriziato dovrebbe assumersi gli interventi sulla sua tratta di competenza che comprende anche la pista agricola Scéng – Cava mentre il Comune rimarrebbe responsabile della tratta Stampa – Biborgo.
Riteniamo però opportuno per una migliore valutazione globale effettuare uno studio preliminare che consideri l'intera tratta di nostra competenza.

Stato attuale
Il collegamento stradale che parte da Pont Scéng e arriva fino all'alpe di Cava, è stato oggetto di un risanamento negli anni 2010.

L'usura imprevista e importante della pista forestale ha portato nel 2016 a proporre un nuovo intervento che prevedeva il rivestimento sullo sviluppo dei tornanti con una pavimentazione tradizionale con 5 cm di cuscinetto di materiale alluvionale 0/16 e 6 cm di asfalto. Inoltre a lato delle canalette poste trasversalmente alla strada sono state create delle rampette per l'evacuazione dell'acqua.
A pochi anni di distanza si rendono comunque necessari molti interventi di manutenzione per eliminare gli inconvenienti dovuti all'erosione, alla probabile stabilizzazione non sufficiente e all'usura per certi tratti molto marcata della pista.

La pavimentazione tradizionale con miscela bituminosa è presente solo ai tornanti tra Pont Scéng e Scéng e sull'ultimo tratto di strada da Fontai all'alpe di Cava.
Lo stato della strada allo stato attuale è parecchio critico: il tratto forestale presenta diverse buche con stacchi importanti del calcestruzzo in diversi punti. La pavimentazione in asfalto (microrivestimento) sul tratto agricolo evidenzia un progressivo degrado superficiale causato dalle infiltrazioni di acqua e dal gelo.

Inoltre, le traversine per l'evacuazione delle acque di superficie sono in buona parte staccate dal manto stradale. Questa situazione di degrado, oltre a non permettere una regolare evacuazione delle acque, rende il transito veicolare problematico.

Obiettivi dello studio preliminare
Per definire una strategia di intervento efficace, duratura e sostenibile, l'Ufficio patriziale ritiene indispensabile demandare a studi specialistici l'allestimento di uno studio preliminare.

L'onorario per prestazioni di ingegneria civile comprende:
• Analisi di documentazione pregressa
• Sopralluogo lungo la strada, analisi della situazione esistente e rilievi
• Collaborazione con la ditta specializzata nei rilievi, prelievi e carotaggi per le sue indagini e discussione dei risultati
• Stesura dell'incarto di progetto preliminare
• Incontri con il Committente e diversi.

Aspetti finanziari
Sulla base delle offerte richieste a studi specialistici del ramo, il costo complessivo stimato per l'allestimento dello studio preliminare ammonta a **CHF 68'000.00** (IVA inclusa) ed è così suddiviso:

Parte forestale:

Onorario per prestazioni d'ingegneria civile	CHF	22'000.00
Rilevamento dello stato della soprastruttura e rapporto riassuntivo	CHF	6'200.00
Totale	**CHF**	**28'200.00**

Parte agricola:

Onorario per prestazioni d'ingegneria civile	CHF	30'000.00
Rilevamento dello stato della soprastruttura e rapporto riassuntivo	CHF	9'800.00
Totale	**CHF**	**39'800.00**

Lo studio preliminare dovrebbe rientrare nella quota sussidiabile sia a livello forestale sia a livello agricolo.

A tale proposito abbiamo inviato alla Sezione Forestale una richiesta di entrata in materia per verificare il sussidiamento e concordare le procedure da adottare per la realizzazione del progetto definitivo.
L'Ufficio forestale di circondario ha calcolato un'interessenza forestale del 70%. Considerando che è in fase di elaborazione un regolamento d'uso, l'interessenza potrà essere rivalutata al 90%-100%.

Parallelamente abbiamo interpellato la Sezione agricoltura per una loro valutazione preliminare.

Dalle informazioni ricevute i sussidi complessivi (Confederazione + Cantone) per il risanamento delle strade forestali e agricole oscillano generalmente tra il 60% e l'85% dei costi riconosciuti**,** a seconda della funzione del bosco, della zona geografica e del grado di interessenza.

Regolamento d'uso
Le strade forestali secondo le leggi forestali in vigore possono essere percorse per scopi non forestali unicamente se è in vigore un regolamento d'uso.
Verrà quindi elaborato un apposito Regolamento d'uso che permetterà di rispettare le leggi e le direttive forestali, gestire i permessi speciali, coprire i futuri costi di manuenzione e garantire la sicurezza. Come già accennato in precedenza il regolamento sarà condiviso con il Comune e avrà validità per l'intera tratta Stampa – Scéng.
L'introduzione di un regolamento d'uso specifico garantirà anche una maggiore quota di sussidi pubblici.

Finanziamento
L'importo sarà finanziato tramite la liquidità e registrato nel conto investimenti del Patriziato di Biasca alla voce "inventistimenti materiali – beni amministrativi – strade/vie di comunicazione".
Per questa tipologia di investimento è previsto un ammortamento annuo del 3.5%.

Quoziente di voto
Questo oggetto richiede la maggioranza qualificata, ritenuto che i voti affermativi devono raggiungere la maggioranza assoluta (13) dei membri del Consiglio patriziale (art. 46 Regolamento patriziale di Biasca).

Commissione competente per l'allestimento del rapporto
Conformemente a quanto indicato dall'art. 52 del Regolamento patriziale di Biasca il messaggio è assegnato alla Commissione delle costruzioni.

Conclusioni
Viste le considerazioni sopra esposte e restando a disposizione per eventuali informazioni vi invitiamo ad aderire al disegno di decreto annesso.

Per l'Ufficio patriziale:

Il Presidente:	la segretaria:
Elio Rè	Tiziana Rè

D e c r e t o

IL CONSIGLIO PATRIZIALE DI BIASCA

- Visto il messaggio n. 10/2026 dell'Ufficio patriziale di Biasca;
- Sentito il rapporto della Commissione delle costruzioni;

d e c r e t a:

Art. 1: E' approvato il credito di CHF 68'000.00 per lo studio preliminare di risanamento del collegamento stradale Pont Scéng – Alpe Scéng – Alpe Cava.

Art. 2: Eventuali sussidi e/o contributi andranno a degrado della spesa.

Art. 3: Il credito verrà iscritto nel conto investimenti del Patriziato di Biasca.